

1

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA :

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA OBIEKTU :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA SZCZANIECKIEJ NA TERENIE DZIAŁEK O NUMERZE GEODEZYJNYM 1028 I 1029 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO).

ZAMAWIAJĄCY :

URZĄD MIEJSKI STRZELNO UL. DR. CIEŚLEWICZA 2 88-320 STRZELNO

PROJEKTANT:

PRACOWNIA PROJEKTOWA CEZAR
MGR INŻ. CEZARY LEBIODA
UL. G. JAWORSKIEJ 3/7 88-100 INOWROCŁAW

UPRAWNIENIA:

KUP/0133/POOD/09

DATA WYKONANIA :

STYCZEŃ 2018r.

SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA	STR 1
2. SPIS TREŚCI	STR 2
3. OPIS TECHNICZNY	STR 3-6
4. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	STR 7-9
4.1 OPINIA NR Dr 7226.32.2018 Z DNIA 17.04.2018R DOTYCZĄCA CZASOWEJ I STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY (DROGI GMINNEJ) ULICY JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 ORAZ PRZEBUDOWY (DROGI GMINNEJ) ULICY SZCZANIECKIEJ NA TERENIE DZIAŁEK O NUMERZE GEODEZYJNYM 1028 I 1029 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO).	STR 7-8
4.2 ZATWIERDZENIE NR ZDP 11.5550.17.2018 Z DNIA 24.04.2018R DOTYCZĄCA CZASOWEJ I STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY (DROGI GMINNEJ) ULICY JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 ORAZ PRZEBUDOWY (DROGI GMINNEJ) ULICY SZCZANIECKIEJ NA TERENIE DZIAŁEK O NUMERZE GEODEZYJNYM 1028 I 1029 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO).	STR 9
5. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	STR 10
6. IZBA INŻYNIERÓW	STR 11
7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :	
- TYTUŁ	
- PLAN OGÓLNY 1:10000	STR. 12
- PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU 1:500	STR. 13

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Urzędem Miasta Strzelna nr 02/Dr/2017 z grudnia 2017r.
- Podkłady geodezyjne w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w zakresie niezbędnym dla opracowania dokumentacji przeprowadzona w terenie w dniu 05.01.2018 r.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”, z 20.06.1997 r. (Dz. U. Nr. 98, poz. 602).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr.220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy miejskiej Szczanieckiej na działkach nr 1028, 1029 wraz z budową chodników i zjazdów w Strzelnie (obręb : Strzelno) w miejscu zgodnym z planem sytuacyjnym. Inwestorem jest Urząd Miasta Strzelna

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zabezpieczenie właściwego funkcjonowania przebudowywanej ulicy Szczanieckiej działka nr 1028, 1029, której zarządzającym jest Urząd Miejski Strzelno.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren osiedla domków jednorodzinnych położony w zachodniej części miasta Strzelna na styku z ulicą miejską Zakrzewskiego na działkach o numerach geodezyjnych 1028, 1029 w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej. Obszar jest terenem rekreacyjno-mieszkalnym miasta w większości teren ogrodzony płotami. Zieleń w postaci pojedynczych drzew i trawników.

Infrastruktura komunikacyjna :

Nawierzchnia ulicy Szczanieckiej gruntowa, skrzyżowanie z ulicą Zakrzewskiego bitumiczne, szerokość w liniach rozgraniczenia 7,0m brak chodników w przestrzeni ulicy urządzenia obce. Chodników brak niektóre ze zjazdów utwardzone.

Oznakowanie pionowe to znaki strefowe dla całego osiedla ograniczające prędkość do 30km/h [B-43, B-44] oraz identyczne znaki na wjeździe w ulicę Szczaniecką, innego oznakowania pionowego i poziomego brak.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

Opracowanie zawiera rozwiązanie projektowe czasowej organizacji ruchu dla zapewnienia właściwej obsługi przebudowywanej drogi (ulicy) i skomunikowania z ulicą Zakrzewskiego w zakresie niezbędnym dla korzystania przez mieszkańców z sieci ulic osiedlowych i skomunikowania z miejską siecią ulic w zakresie ruchu pojazdów jak i pieszych. Roboty będą prowadzone na styku z ulicą Zakrzewskiego, istnieje wymóg opiniowania i zatwierdzania zmian organizacji ruchu. Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu wszystkich robót modernizacyjnych. Roboty budowlane będą obejmowały następujące prace wykonywane w jednym etapie:

- a/ roboty przygotowawcze ręczne i samochodami dostawczymi (dowóz i montaż oznakowania czasowego, wytyczenie geodezyjne zakresu robót),
- b/ roboty rozbiórkowe ręczne i frezarką (nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnie zjazdów, krawężniki)
- c/ roboty ziemne sprzętem lekkim i ciężkim (korytowanie oraz wykopy pod infrastrukturę),
- d/ roboty sprzętem lekkim i ręcznie (wykonanie wymiany instalacji),
- e/ roboty montażowe obramowań ręczne (szalunki i betonowanie ław, układanie krawężników i oporników),
- f/ roboty konstrukcyjne ręczne i sprzętem lekkim (zabezpieczenie odkrytych urządzeń obcych, układanie warstwy odsączającej i podbudowy z zagęszczeniem do wymaganych parametrów),
- g/ roboty nawierzchniowe ręczne lub sprzętem lekkim (układanie nawierzchni z kostki betonowej),
- h/ roboty transportowe ręczne i mechaniczne sprzęt lekki i ciężki samochody ciężarowe (wywóz gruzu z rozbiórki, ziemi, dowóz materiałów),
- i/ roboty porządkowe ręczne i samochodami dostawczymi (czyszczenie terenu i przyległości, przywrócenie stałej organizacji ruchu),

Roboty będą prowadzone na styku ze skrzyżowaniem z ulicą Zakrzewskiego oraz po stronie wschodniej na styku z terenami zielonymi z wejściem w ich strukturę na szerokość do 0,5 m a pozostawieniem dla ruchu pojazdów pełnej szerokości ulicy Zakrzewskiego. Na etapie robót związanych z rozładunkiem i załadunkiem technologicznym mogą wystąpić chwilowe utrudnienia dla ruchu pojazdów i pieszych. W skrajnym przypadku należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnionych sygnalistów.

W trakcie prowadzonych robót zmiany czasowego oznakowania większe utrudnienia będą wiązać się jedynie z wykonaniem robót ziemnych i będą dotyczyły głównie mieszkańców ulicy.

Prace wyszczególnione w punktach a-i wymagają szczególnie starannego zabezpieczenia tego zakresu robót dla poruszających się pojazdów mechanicznych i pieszych oraz jej właściwego oznakowania i objęte są opracowaniem.

Wprowadzone zaś zmiany czasowej organizacji ruchu obejmują następujące elementy:

1/ oznakowanie pionowe

ulica Zakrzewskiego - znaki (tablice) F-6 ze znakiem A14 mocowane na słupkach informujące o miejscu prowadzenia robót drogowych w ulicy Szczanieckiej, znaki B-21 oraz B-22 z tabliczkami "nie dotyczy mieszkańców" na słupkach zakazujące wjazdu w ulicę Szczaniecką która jest zamknięta dla ruchu pojazdów.

ulica Szczanieckiej - znak B-1 z tabliczką "nie dotyczy mieszkańców" mocowany na słupku zakazujący wjazdu (ruchu) w ulicę ze względu na prowadzone roboty , od strony istniejącego chodnika znak zakazujący poruszania się pieszych B-41 na słupku,

ulica Kardynała Wyszyńskiego (gruntowa) - znak B-1 z tabliczką "nie dotyczy mieszkańców" mocowany na słupku zakazujący wjazdu (ruchu) w ulicę ze względu na prowadzone roboty ,

2/ urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR)

ulica Szczanieckiej - od strony ulicy Zakrzewskiego zapory U-20b z towarzyszącym światłem czerwonym U-35b blokującym wjazd pojazdów na teren przebudowy . Od strony wschodniej istniejącego chodnika oraz dzikiego dojazdu gruntowego U-20b z towarzyszącym światłem czerwonym U-35b blokującym wjazd pojazdów na teren przebudowy oraz wzdłuż i w poprzek budowanego chodnika zapory U-20c z towarzyszącym światłem czerwonym U-35b .

3.2. ANALIZY SKUTKÓW WPROWADZENIA STAŁEGO OZNAKOWANIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.

Zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu nie będą skutkowały utrudnieniami ruchu dla jego uczestników i pozostają w zgodzie z ideą minimalnego niezbędnego oznakowania dla sprawnej obsługi modernizowanej struktury :

A. Piesi ,

W zakresie tej drogi występuje bardzo mały ruch pieszych którzy poruszają się chodnikiem ulicy Zakrzewskiego, oraz chodnikiem od strony wschodniej . Teren jest typowo mieszkalny . Konieczność wyłączenia ulicy Szczanieckiej dla ruchu pieszych jest niezbędne dla właściwego wykonania robót i zabezpieczenia pieszych z niedopuszczeniem ich do bezpośredniej strefy wykonywanych prac taki dostęp będą mieli jedynie mieszkańcy . Oznakowanie projektowane dostatecznie informuje o ewentualnych zagrożeniach i nie stwarza niebezpieczeństwa , jednocześnie informując o bezpiecznym sposobie poruszania się pieszych poza strefą robót z wykorzystaniem istniejących chodników . Rozwiązanie to poprawi czytelność zmian dla pieszych i zapewni bezpieczeństwo w tej strefie na czas robót ,

B. pojazdy

Zaprojektowane oznakowanie na czas robót jest niezbędnie konieczne w przedstawionym zakresie . Ze względu na brak widoczności (z ulicy Zakrzewskiego) prowadzonych robót należy uprzedzić odpowiednio wcześniej kierowców o braku możliwości wjazdu w ulicę gdzie prowadzone są roboty co uchroni ich przed kolizją

Rozwiązanie to poprawi czytelność zmian dla kierujących pojazdami z ich odpowiednim wczesnym ostrzeżeniem i zapewni pełne bezpieczeństwo w tej strefie na czas robót , dodatkowo zapory drogowe ze światłem czerwonym zabezpieczą strefę robót . Jednocześnie należy pamiętać że w całej strefie osiedla ruch pojazdów odbywa się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h co również dodatkowo wymusi u kierowców zachowanie szczególnej ostrożności.

3.3. ZASADY I SPOSÓB OZNAKOWANIA

Szczegółowe lokalizacje przedstawiono na rysunku nr 2 w skali 1:500. Prace związane z oznakowaniem wykonać zgodnie z obowiązującymi zasadami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr.220 ,poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.). Oznakowanie należy kontrolować w sposób ciągły. Oznakowanie powinno mieć charakter trwały , odblaskowy (II- generacja) znaki pionowe duże . Przed przystąpieniem do robót należy dokonać stosownych uzgodnień i zgłoszeń w Urzędzie Miasta Strzelna oraz Starostwie Powiatowym w Mogilnie.

3.4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

3.4.1 Należy wykonać następujące oznakowanie pionowe :

znaki (B-1 2szt , B-21 1szt , B-22 1szt , B-41 1szt , F-9 2szt)	w ilości 7szt
tabliczki (T-0 "Nie dotyczy mieszkańców" 3 szt)	w ilości 3szt
-słupki	w ilości 7szt
- demontaż znaków (j.w.)	w ilości 7szt
- demontaż tabliczek (j.w.)	w ilości 3szt
- demontaż słupków (j.w.)	w ilości 7szt

3.4.2 Należy wykonać następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) :

tablice (U-20b 15,0m , U-20c 78,0m)	w ilości 92,0m
światła (U-35b czerwone)	w ilości 13szt

3.4. TERMIN OZNAKOWANIA

Przewidywany termin wprowadzenia zmian czasowej organizacji ruchu 20 maja 2017r - 20 lutego 2019r.

Opracował

mgr inż. Cezary Lebioda
upr.proj.:KUP/0133/POOD/09

Inowrocław 2018-01-20

URZĄD MIEJSKI
88-320 Strzelno
ul. dr Cieśliewicza 2
tel. 52 31-82-200
fax. 52 31-82-202
woj. kujawsko - pomorskie
Dr 7226.32.2018

Strzelno, dnia 17.04.2018r.

Pracownia Projektowa „CEZAR”
mgr. Inż. Cezary Lebioda
ul. G Jaworskiej 3/7
88-100 Inowrocław

Dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu oraz stałej organizacji ruchu dla modernizacji ulic Jana z Ludziska i Sczanieckiej w miejscowości Strzelno.

Gmina Strzelno, pozytywnie opiniuje przedstawione projekty dla wyżej wymienionych ulic zgodnie załączonymi, załącznikami graficznymi.

BURMISTRZ

mgr inż. Ewaryst Matuszak

A-14
прј

PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
(OZNAKOWANIE PIONOWE)

PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
(OZNAKOWANIE POZIOME)

PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
(URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU)

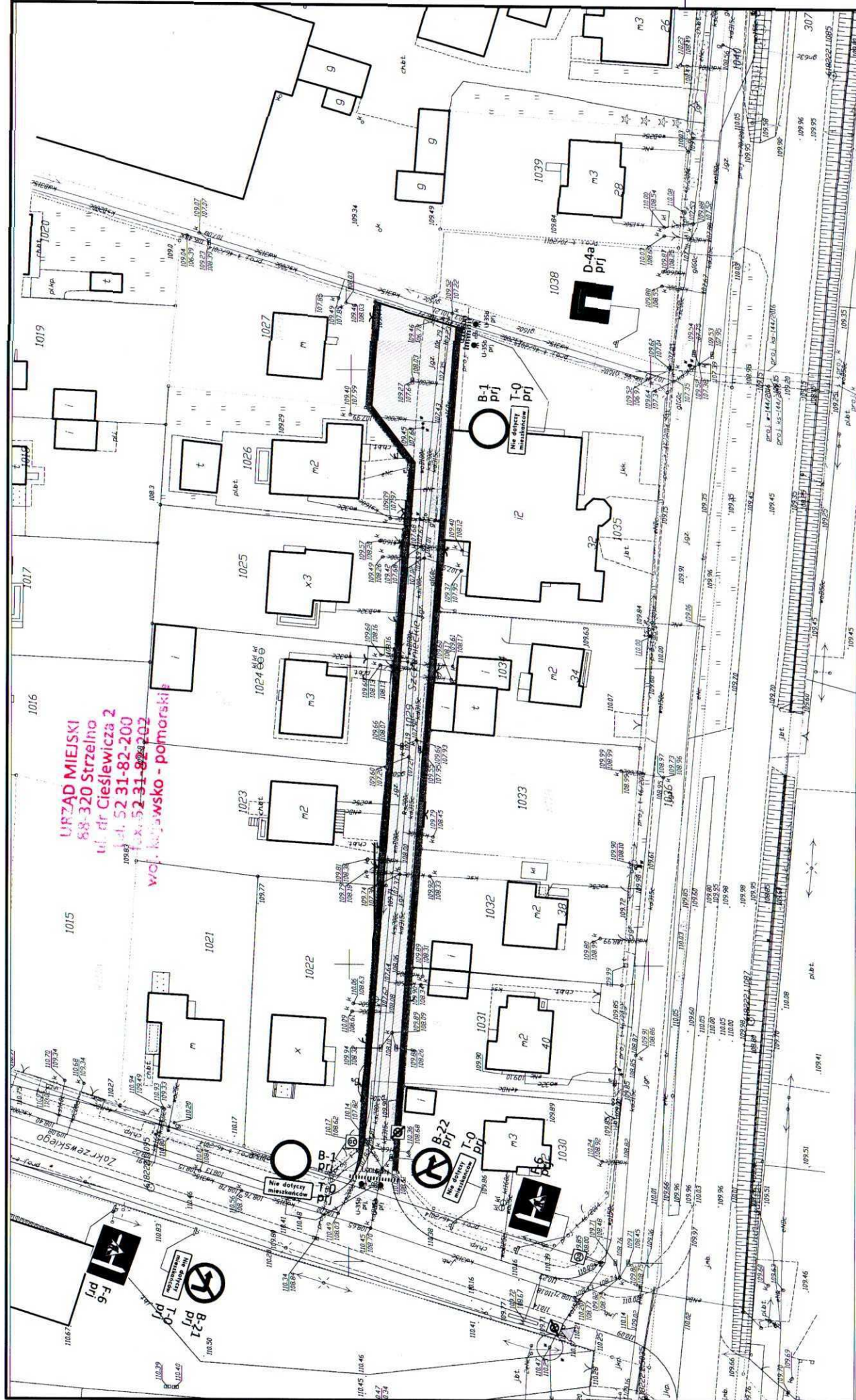
PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
(MOCOWANIA - SŁUPKI)

PROJEKTOWANE WYMIARY

ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
(DO CZASOWEGO ZAKRYCIA LUB DEMONTAŻU)

	Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podpisana
	Projektorwał C. Lebiada	KUP/0133/ P000/09	2018.01		
	Opracował C. Lebiada	KUP/0133/ P000/09	2018.01		
URZĄD MIEJSKI W STRZELINIE			Nr. umowy		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA SZCZANIECKIEJ NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1029 W STRZELINIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELINO)			Nr. dokumentacji		
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			02/02/2017		



Mogilno dn. 24. 04. 2018 r.

ZDP 11.5550.17.2018

Pracownia Projektowa „CEZAR”

mgr inż. Cezary Lebioda
ul. G. Jaworskiej 3/7
88-100 Inowrocław

W odpowiedzi na przedłożone do zatwierdzenia projekty stałej i czasowej organizacji ruchu na ul. Jana z Ludziska i Szczaniackiej w Strzelnie uprzejmie informuję:

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. 2017. 1260 z późniejszymi zmianami) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017. 784 z późniejszymi zmianami), Starosta zarządza ruchem na drogach publicznych - gminnych i powiatowych.

Z informacji z Urzędu Miejskiego w Strzelnie wynika, że drogi na które przedłożono projekty organizacji ruchu: ul. Jana z Ludziska i ul. Szczaniackiej w Strzelnie, nie są drogami publicznymi w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W takim przypadku, zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym, zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i w strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

W związku z tym odsyłam projekty do wnioskodawcy.

JP

Z poważaniem

z up. STAROSTY

Tomasz Werbiński
p.o. DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

W załączeniu:

Po 2 egz. projektu stałej i czasowej organizacji ruchu.

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Cezary Andrzej Lebioda jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUP/OIB w BYDGOSZCZY

mgr inż. Witold Przybylski



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt KUP/OIB/KK-0054-0064/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Cezaremu Andrzejowi Lebioda
magistrowi inżynierowi budownictwa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0133/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

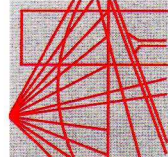
mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szyplinski



- Orzynują:
1. Pan Cezary Andrzej Lebioda
ul. Młyńska 53E/10
88-100 Inowrocław
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2017-12-01
(miejscowość, data)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Zaświadczenie

Pan/Pani **LEBIODA CEZARY**

miejsce zamieszkania
88-100 INOWROCLAW

UL. MŁYŃSKA 53E/10

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1339/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2018-01-01

do dnia

2018-12-31

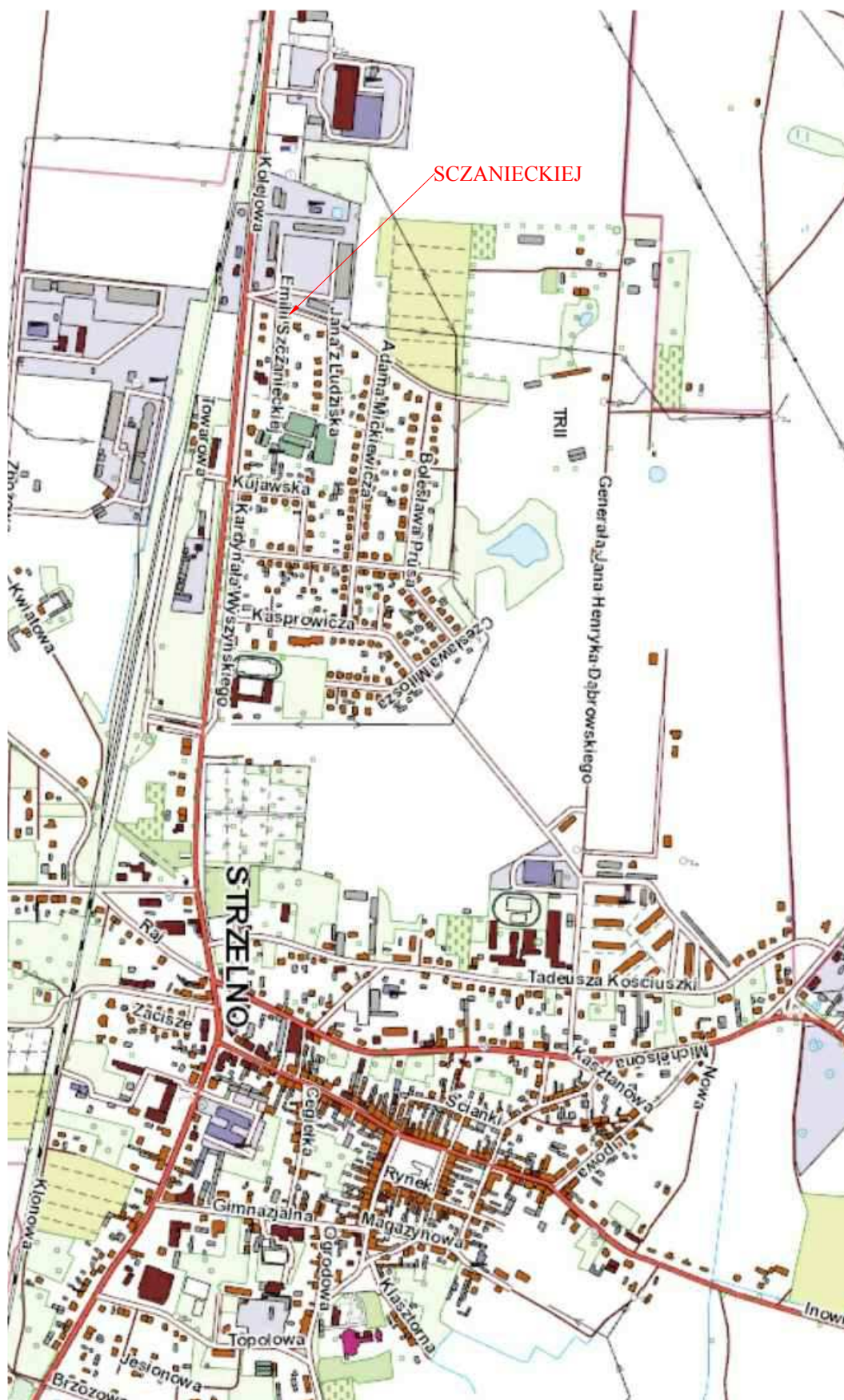
KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
prof. dr hab. inż. Adam Podkościelny
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

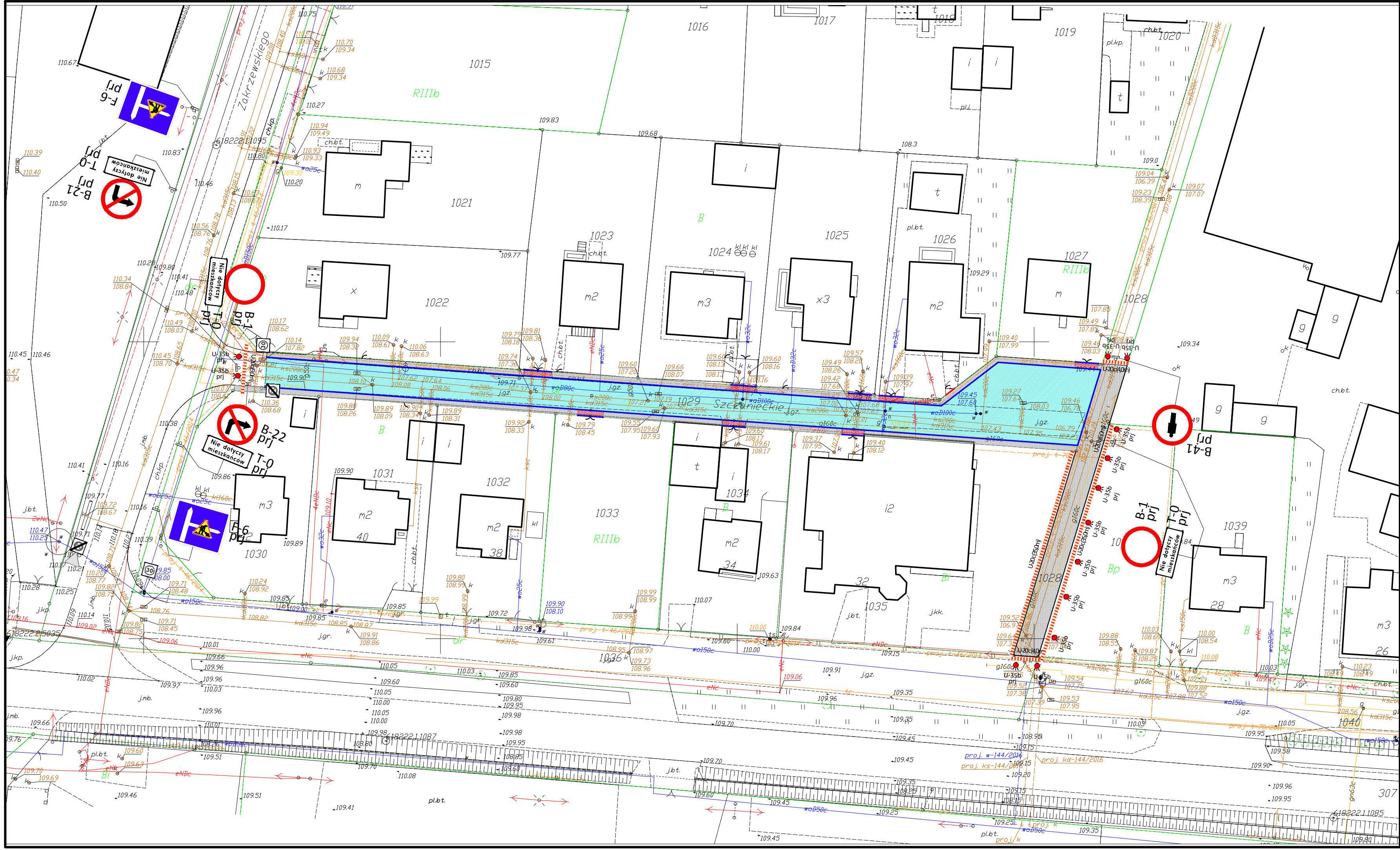
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICA SZZANIECKIEJ
NA TERENIE DZIAŁEK O NUMERZE GEODEZYJNYM 1028 I 1029
W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



	Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podziałka
	Projektował C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.01		1:10000
	Opracował C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.01		Format A-4
Inwestor	URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE			Nr umowy 02/Dr/2017	
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA SZCZANIECKIEJ NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1029 i 1028 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO)			Nr dokumentacji 2/2018	
	PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1	



LEGENDA



A-14 prj PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU (OZNAKOWANIE PIONOWE)



PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU (OZNAKOWANIE POZIOME)

P-10 (10m²)



PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU (URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU)

U-3d(3m)

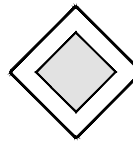


PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU (MOCOWANIA - SŁUPKI)

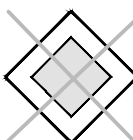
16,54



PROJEKTOWANE WYMIARY



ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU (DO CZASOWEGO ZAKRYCIA LUB DEMONTAŻU)

ALL RIGHTS RESERVED

 PRACOWNIA PROJEKTOWA ALL RIGHTS RESERVED	Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podziałka
	Projektował C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.01		1:500
	Opracował C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.01		Format 297x660
Investor	URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE				Nr umowy 02/Dr/2017
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA SZCZANIECKIEJ NA TERENIE DZIAŁEK O NUMERACH GEODEZYJNYCH 1028 I 1029 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO)				Nr dokumentacji 2/2018
	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				Nr rys. 2